



La coordination CGT aéro et spatial Midi-Pyrénées soutient les débrayages à Airbus!

Depuis plusieurs semaines, **des centaines de salariés d'Airbus se mobilisent contre la division par deux de leur prime de participation.** Une mobilisation particulièrement significative qui exprime une colère bien

plus profonde qu'une simple question de prime.

Alors que les profits explosent, que les carnets de commandes sont remplis pour des années et que les aides publiques continuent d'affluer vers les grands groupes du secteur, les directions exigent toujours plus de sacrifices des travailleurs au nom de la compétitivité et de la distribution de dividendes.

L'annonce de la baisse de la participation intervient alors même qu'Airbus a enregistré plusieurs milliards d'euros de bénéfices (à hauteur de **5,2 milliards d'euros** et en hausse de **23%** par rapport à 2024). Pour beaucoup de salariés, c'est une provocation de plus dans un contexte où le coût de la vie continue d'augmenter, où les prix de l'énergie et du carburant repartent à la hausse et où les salaires réels reculent depuis plusieurs années.

La colère qui s'exprime aujourd'hui chez Airbus dépasse largement les frontières de l'entreprise. Elle traverse toute la filière aéronautique et spatiale. Car derrière Airbus, ce sont des dizaines de milliers de salariés de la sous-traitance qui subissent les mêmes logiques : gel des salaires, baisse du pouvoir d'achat, pression permanente sur les coûts, dégradation des conditions de travail.

Nous, syndicats CGT de la coordination aéro et spatial Midi-Pyrénées exprimons notre plein et entier soutien aux travailleurs d'Airbus qui luttent contre cette offensive patronale!

Alors que les directions cherchent souvent à opposer les salariés des donneurs d'ordre à ceux de la sous-traitance, nous pensons que nos intérêts sont communs. Quand Airbus impose des réductions de coûts à ses fournisseurs, ce sont les salariés des sous-traitants qui en subissent les conséquences. Mais inversement, chaque avancée obtenue par la mobilisation des salariés d'Airbus renforce la capacité de résistance de l'ensemble de la filière.

C'est pourquoi la mobilisation actuelle revêt une importance particulière. Elle montre qu'il est possible de refuser de payer les crises, l'inflation et les politiques patronales alors même que les richesses produites dans le secteur n'ont jamais été aussi importantes.

Face à des groupes organisés à l'échelle de toute la chaîne de production, des donneurs d'ordre aux sous-traitants, les travailleurs ont intérêt à unir leurs forces et leurs revendications. Alors que l'inflation grignote chaque année nos salaires pendant que les profits atteignent des niveaux records, **il est temps d'engager une bataille commune pour de véritables augmentations générales et pour l'indexation automatique des salaires sur l'inflation.**

L'argent existe : il est produit par notre travail. À nous de construire le rapport de force nécessaire pour l'imposer!